

# TOUR 2024 AUTO



## TOUR AUTO 2024 FOCUS SUR LES VOITURES AU DEPART DE CETTE 33<sup>ème</sup> EDITION

Paris, le 12.03.2024. Après une étude minutieuse et approfondie par le Comité de Sélection, la liste définitive de la 33<sup>ème</sup> édition du Tour Auto 2024 est maintenant officielle ! C'est un plateau exceptionnel de plus de 240 automobiles qui parcourra les plus belles routes de France de Paris à Biarritz du 23 au 27 avril prochains. Les passionnés et amateurs de voitures historiques pourront admirer des prototypes tels que les Porsche 906, 910, Ferrari 512 M, Jidé 1600, BSH Berlinette et les BMW 3.0L CSL, voitures à l'honneur de cette édition et qui ont marqué de leur empreinte le Tour de France Automobile des années 1950 à 1970, mais également d'autres pépites mécaniques tout aussi exceptionnelles dont voici un avant-goût...

### LISTE DES ENGAGES

#### Ferrari 250 GTO de 1962 #4219GT

*Pilotée par Brandon Wang en catégorie Régularité*

La Ferrari 250 GTO de 1962 #4219GT est une des voitures les plus emblématiques et convoitées au monde. Créée pour participer aux courses GT, la 250 GTO est devenue une légende grâce à son design et ses performances exceptionnelles mais également son histoire en compétition. Conçue par l'ingénieur Giotto Bizzarrini, elle est souvent considérée comme l'aboutissement du développement de la série Ferrari 250. La voiture est motorisée par un V12 de 3.0 litres, conçu par Gioacchino Colombo, capable de produire jusqu'à 300 chevaux, ce qui était remarquable pour l'époque. Avec sa carrosserie en aluminium léger, conçu pour l'aérodynamisme et la vitesse, la 250 GTO pouvait atteindre des vitesses supérieures à 280 km/h. Le châssis 4219GT est l'un des 36 exemplaires produits, rendant chaque voiture extrêmement rare et précieuse. Ces dernières ont dominé les courses GT dans les années 60, remportant de nombreux championnats et se forgeant une réputation qui perdure encore aujourd'hui. Le design de la 250 GTO, avec ses lignes fluides et son allure agressive fait d'elle un symbole intemporel de la beauté et de la puissance automobile. Sa rareté, son histoire en compétition et sa beauté ont fait de la Ferrari 250 GTO une des voitures les plus recherchées et admirées par les collectionneurs, les passionnés d'automobile et le grand public.





# TOUR 2024 AUTO



## **BSH Berlinette de 1970 #2137150**

*Pilotée par Segolen en catégorie Compétition*

La BSH est une berlinette imaginée par François Benais et Max Saint Hilaire qui combinent leurs initiales pour la nommer. Cette sportive au châssis tubulaire à poutre centrale est proposée à la vente en kit ou finie. Elle pèse au total 600 kg ce qui la rend très compétitive face aux Alpine du même poids. Présentée en 1970, elle n'aurait été produite qu'à 200 exemplaires. Sa mécanique est empruntée aux Renault 8 Gordini, R12 et R16. Sa tenue de route et son poids plume font d'elle une alliée parfaite pour conquérir les courses de côtes et rallyes. Ainsi, en 1971, la BSH #2137150 prend le départ du Tour de France avec à son volant Segolen, un pilote habitué du Mans et du Tour de France. Il n'arrivera malheureusement pas au bout de l'épreuve en raison d'une casse moteur. Aussi, 53 ans plus tard, le pilote et l'automobile reviennent à la conquête de l'épreuve, cette fois-ci dans sa déclinaison historique, et comptent bien prendre leur revanche.



## CONTACT PRESSE

Solène Bouchut - Relations Presse Peter Auto | +33 (0)6 31 60 44 24 | [sbouchut@peter.fr](mailto:sbouchut@peter.fr)

**MOTUL**



**AGUTTES**  
MAISON DE VENTES AUX CHARENTAIS

**BALTIC**  
CHRONOMETREUR OFFICIEL



**EDMOND  
DE ROTHSCHILD**

**Le Point**



**BOSCH**

**LIMOGES**  
ARTS DU FEU  
ET INNOVATION

Aéroport de **BRIVE**  
VALLÉE DE LA DORDOGNE

**PAU  
TOURISME**  
Bearn Pyrénées

**RMC**  
DECOUVERTE

**RMC**  
INFO TALK SPORT